

Kierzka, że termin uzyskania zezwolenia na realizację zadania nie może zostać dotrzymany, że względu na konieczność wniesienia zmian w dokumentacji projektowej, przeprowadzenia powtórnej oceny wpływu przedsięwzięcia na środowisko oraz weryfikacji propozycji podziałów nieruchomości. W uzasadnieniu pisma wskazano ponadto, że **na potrzeby powtórnej oceny zlecono opracowanie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który uwzględni zmiany wprowadzone na etapie opracowania dokumentacji projektowej.** W piśmie Zastępca Dyrektora wskazała, że planowany termin uzyskania decyzji o zezwoleniu na inwestycję drogową wraz z powtórna oceną wpływu przedsięwzięcia na środowisko – maj 2012 roku.

W dniu 15 grudnia 2011 r. Prezydent Miasta skierował wniosek do Urzędu Marszałkowskiego Województwa zachodniopomorskiego zgodnie ze stanowiskiem ZDM. Urząd Marszałkowski przychylił się do wniosku Prezydenta Miasta, o czym zawiadomił pismem z dnia 18.01.2012 r.

W dniu **30.04.2012 i 16.05.2012** Dyrektor Wydziału Rozwoju i Współpracy Zagranicznej Urzędu Miejskiego wystąpiła do Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich w Koszalinie o informację w sprawie realizacji zadania.

W dniu 21.05.2012 r. Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich w Koszalinie powiadomił Wydział Rozwoju i Współpracy Zagranicznej oraz Zastępcę Prezydenta Miasta pana Andrzeja Kierzka, że ze względu na konieczność wniesienia zmiany w dokumentacji projektowej, polegającej na przedłużeniu obiektu mostowego, co wiąże się z uzyskaniem związanych z tą zmianą decyzji administracyjnych tj. pozwolenia wodno – prawnego oraz decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych. Planowany termin uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wraz z powtórna oceną wpływu przedsięwzięcia na środowisko Zarząd Dróg Miejskich wyznaczył na grudzień 2012 r.

Do dnia zakończenia kontroli nie złożono wniosku o wydanie nowej decyzji środowiskowej, raportu o oddziaływaniu inwestycji na środowisko, wniosku o wydanie pozwolenia wodno – prawnego.

PODSUMOWANIE:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Koszalinie ogłosił przetarg na opracowanie koncepcji w dniu 04.09.2008 r. Z opisu przedmiotu zamówienia wynika, że koncepcja budowy drogi miała być dokumentem o wysokim stopniu szczegółowości i zawierać stanowiska, uzgodnienia i opinie w stosunku do przyjętych rozwiązań.
2. Z treści opisu przedmiotu zamówienia zawartego w SIWZ na opracowanie koncepcji, ofert złożonych w postępowaniu oraz umowy zawartej z Panem Szadkowskim wynika, że Zarząd Dróg Miejskich w Koszalinie w ramach realizacji umowy zakupił *Opracowanie koncepcji* zawierające dokumentację niezbędną do uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi i dającej możliwość w kolejnym etapie sporządzenia dokumentacji projektowej i uzyskania pozwolenia na budowę. Obowiązek prawny polegający na uzyskaniu decyzji o lokalizacji drogi funkcjonował do dnia 09.09.2008 r., a więc wygasł miesiąc przed podpisaniem umowy na *Opracowanie koncepcji*. Według stanu prawnego obowiązującego do dnia 09.09.2008 r., zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, w ramach przygotowania inwestycji zarządca drogi miał obowiązek uzyskania od wojewody albo starosty (w zależności od kategorii drogi) decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi. W art. 5 powyższej ustawy określono dokumenty niezbędne do uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi, natomiast w art. 7 wskazano, że decyzja taka

URZĄD MIEJSKI
75-007 5 0 0 2 - L I N
KOSZALIN
BIURO KONTROLI